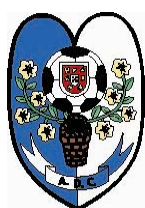


XXI RALI da 16 e 17 de Abril de 2010 CAMACHA

Regulamento

Campeonato da Madeira "Coral" de Ralis – 2010
Campeonato da Madeira Júnior (Ralis) – 2010
Troféu de Ralis da Madeira "Eng. Rafael Costa" – 2010
Taça de Ralis da Madeira – 2010
Troféu Open de Ralis da Madeira – 2010



Organização da Secção de Automobilismo da
Associação Desportiva da Camacha

VISA/FPAK N.º: 056/CRM/10

SOS 291 922 090

ÍNDICE

I-PROGRAMA	3
II-ORGANIZAÇÃO	7
III-CONDIÇÕES GERAIS	9
IV OBRIGAÇÕES GERAIS	15
V-DESENVOLVIMENTO DA PROVA	16
IX - PARTIDA	16
VI – RECLAMAÇÕES - APELOS	17
VII – CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS / ENTREGA DE PRÉMIOS	18
VII - CONTROLOS	20
IX-ITINERÁRIO COMUM	21
PROGRAMA RELAÇÕES COM CONCORRENTES	22

SOS 291 922 090

Número de Emergência

XXI Rali da Camacha

16 e 17 de Abril de 2010

Campeonato da Madeira "Coral" de Ralis – 2010
Campeonato da Madeira Júnior (Ralis) – 2010
Troféu de Ralis da Madeira "Eng. Rafael Costa" – 2010
Taça de Ralis da Madeira – 2010
Troféu Open de Ralis da Madeira – 2010

I-PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

15 de Março (Segunda-feira)

INÍCIO DA ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

05 de Abril (Segunda-feira)

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

1 de Abril (Quinta-feira), 18h00

RECONHECIMENTOS:

10 de Abril (Sábado): 08h00 às 12h00
11 de Abril (Domingo): 14h00 às 18h00
14 de Abril (Quarta): 20h00 às 24h00
15 de Abril (Quinta): 20h00 às 24h00

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

05 de Abril (Segunda-feira)

ATRIBUIÇÃO NÚMEROS COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

09 de Abril (Sexta-feira), 19h00

INÍCIO ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Madeira Wine (Caves de S. Francisco), Funchal

9 de Abril (Sexta-feira), 19h00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

(cada viatura participante tem direito a 1 placa de assistência gratuita)

Café Relógio – Camacha

15 de Abril (Quinta-feira), 19h30 às 22h30

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:				
Complexo Desportivo da Camacha 16 de Abril (Sexta feira) 17h30 às 20h30				
Horário de Apresentação:				
Concorrente Nº.		Documentais	Técnicas	
Nº. 116	ou superior	17h30 às 18h00	17h45 às 18h15	
Nº. 101	ao Nº. 115	18h00 às 18h20	18h15 às 18h35	
Nº. 41	ao Nº. 100	18h20 às 18h40	18h35 às 18h55	
Nº. 31	ao Nº. 40	18h40 às 19h00	18h55 às 19h15	
Nº. 21	ao Nº. 30	19h00 às 19h20	19h15 às 19h35	
Nº. 11	ao Nº. 20	19h20 às 19h40	19h35 às 19h55	
Nº. 1	ao Nº. 10	19h40 às 20h00	19h55 às 20h15	

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:
Residencial Café Relógio, Camacha 16 de Abril (Sexta-feira), 20h30

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:
Café Relógio, Camacha 16 de Abril (Sexta-feira), 21h30

PARTIDA DO RALI:
Camacha – Largo da Achada 17 de Abril (Sábado), 09h30

Etapa única	Data	Local	Hora
1ª Secção	Partida: 17 de Abril	Camacha – Largo da Achada	10h00
	Final: 17 de Abril	Camacha – Largo da Achada	12h45
2ª Secção	Partida: 17 de Abril	Camacha - Largo da Achada	14h00
	Final: 17 de Abril	Camacha - Largo da Achada	17h38

17 de Abril, Sábado

ENTRADA DAS VIATURAS EM PARQUE FECHADO DE PARTIDA:

Camacha – Largo da Achada

09h00 às 09h30

1ª SECÇÃO – Camacha/Camacha

Camacha - Largo da Achada – Pódium	
Partida: 17 de Abril (Sábado)	10h00
Parque de Assistências A - Tipo II	10h05
Quatro Estradas 1 (7,15 Km) – 1ª P. Especial	
E.R. 202 (4 Estradas)	10h40
E.R. 215 (Nicho) (Fim da 1ª PE)	
Terreiro da Luta 1 (7.87 Km) - 2ª P. Especial	
Km 0.3 da E.R. 201 (Terreiro da Luta)	11h08
Km 8.2 da E.R. 201 (Palheiro Ferreiro) (Fim da 2ª PE)	
Quatro Estradas 2 (7,15 Km) – 3ª P. Especial	
E.R. 202 (4 Estradas)	11h56
E.R. 215 (Nicho) (Fim da 1ª PE)	
Terreiro da Luta 2 (7.87 Km) - 4ª P. Especial	
Km 0.3 da E.R. 201 (Terreiro da Luta)	12h23
Km 8.2 da E.R. 201 (Palheiro Ferreiro) (Fim da 2ª PE)	
Parque Fechado / Reagrupamento	
Largo da Achada – Camacha	12h45

2ª SECÇÃO – Camacha/Camacha

Camacha - Largo da Achada – Parque Fechado	
Partida: 17 de Abril (Sábado)	14h00
Parque de Assistências B - Tipo I	14h05
ALMAS 1 (5.55 Km) – 5ª Prova Especial	
Quinta das Almas (Partida)	14h45
E.R. 203 (Vale Paraíso) (Fim da 5ª PE)	
Palheiro Ferreiro 1 (7.87 Km) - 6ª P. Especial	
Km 8.2 da E.R. 201 (Palheiro Ferreiro)	15h03
Km 0.3 da E.R. 201 (Terreiro da Luta) (Fim da 6ª PE)	
ALMAS 2 (5.55Km) – 7ª Prova Especial	
Quinta das Almas (Partida)	15h46
E.R. 203 (Vale Paraíso) (Fim da 7ª PE)	
Palheiro Ferreiro 2 (7.87Km) - 8ª P. Especial	
Km 8.2 da E.R. 201 (Palheiro Ferreiro)	16h04
Km 0.3 da E.R. 201 (Terreiro da Luta) (Fim da 8ª PE)	
Reagrupamento (Largo da Achada - Camacha)	
Final do Rali CAMACHA - LARGO DA ACHADA – PODIUM (Entrega de prémios)	17h30
PARQUE FECHADO – CAMACHA SHOPPING	17h38

VERIFICAÇÕES FINAIS

Auto Reparadora da Camacha – Sítio da Igreja – Camacha

18h00

PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A Classificação Final Provisória será publicada no

Casa do Povo – Camacha

17 de Março (Sábado)

19h00

ENTREGA DE PRÉMIOS

PODIUM (Largo da Achada) – Camacha

17 de Março (Sábado)

17h30

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Casa do Povo – Camacha

16 e 17 de Março

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Casa do Povo – Largo da Achada – CAMACHA

Tel.: 291922777 Fax: 291922415

ABERTURA E FECHO DO SECRETARIADO

16 de Março 16h00 às 22h00

DURANTE O RALI

17 de Março 08h00 às 19h30

Sala de Imprensa

Casa do Povo – Camacha

Telefone: 291922024; Fax: 291922023

ABERTURA E FECHO SALA DE IMPRENSA DURANTE O RALI:

17 de Março 08h00 às 19h30

Controle Antidopagem

O controlo Anti-Doping (art. 44º das Prescrições Gerais) efectuar-se-á no final do rali na Residencial Café Relógio, Camacha.

II-ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2009, as Prescrições Específicas Ralis-2009, o Regulamento do Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis – 2009, o Regulamento do Campeonato da Madeira Júnior (Ralis) 2009, o Regulamento do Troféu de Ralis da Madeira “Eng. Rafael Costa” 2009, Campeonato Open de Ralis da Madeira – 2009, Regulamento Taça da Madeira de Ralis – 2009 e o presente Regulamento Específico.

Artigo I - Organização

1.1. Definição

NOME DO RALI :	XXI RALI DA CAMACHA		
Clube organizador :	Associação Desportiva da Camacha		
Nº. Visa FPAK:	056/CRM/10	Emitido em:	12 de Março de 2010

1.2. Comissão Organizadora

João Pupo Correia	Fernando Spínola	Nuno Rodrigues
Fernanda Nóbrega	Nuno Abreu	Francisco Mota
Luís Camacho	João Botas	

Secretariado Permanente

Associação Desportiva da Camacha
 Sítio da Igreja – 9135-909 CAMACHA
 Telefone: 291 922777; Fax: 291 922415;
 E-mail – info@ralidacamacha.com

1.3. Oficiais da Prova

Comissários Desportivos

Alfredo Mendonça	LIC. CD Nº.	Presidente
Filipe Sousa	LIC. CD Nº.	
Bruno Brazão	LIC. CD Nº.	

Observador FPAK

Pedro Araújo

Director de Prova

João Pupo Correia LIC. DP Nº.

Director de Prova Adjunto

Fernando Spínola LIC. DP Nº.
 João Botas

Delegado Técnico da FPAK

Arlindo Cruz Silva LIC. CTC Nº

Comissário Técnico Chefe

António Ramos LIC. CTC Nº.

Comissários Técnicos

Manuel Franco	LIC. CT Nº.	Virgílio Nóbrega	LIC. CT Nº.
José Menezes	LIC. CT Nº.	Marco Coelho	LIC. CT Nº.
Rui Palermo	LIC. CT Nº.	José Porfírio	LIC. CT Nº.

Secretário da Prova

Nuno Rodrigues LIC. CD N°.

Responsável pela Segurança

Fernando Spínola LIC. CD N°.

Adjuntos do Responsável pela Segurança

Georges Pierre	LIC. CD N°.	Filipe Aguiar	LIC. AD N°.
José Silvestre Freitas	LIC. AD N°.	Luís Gabriel	LIC. AD N°.
Valério Teixeira	LIC. AD N°.		

Relações com os concorrentes**Relações com os concorrentes**João Botas
Responsável

LIC

Tlm: 965 010 488

Frederico Teixeira
Adjunto

LIC

Tlm: 962 626 758

Avelino Dantas
Adjunto

LIC.

Tlm: 966 773 588

Relações com a Comunicação Social

Nuno Abreu LIC. AD N°.

Responsável pela Cronometragem

Luís Camacho LIC. AD N°.

Responsável pelos Resultados da Prova

Afonso Abreu Ama@web

Médico Chefe da Prova

Marco Freitas

Adjunto do Médico Chefe da Prova

Laurentino Correia

Secretariado

Fernanda Nóbrega LIC AD N°. Francisco Mota LIC AD N°.

Secretário dos Comissários Desportivos

Nuno Rodrigues LIC. CD N°.

Responsável pelos Comissários de Estrada

Luís Gabriel

**Os Controladores - Chefes de Posto e os Controladores
estarão identificados da seguinte forma:**

Chefes de Posto:	Colete Vermelho
Controladores:	Colete Amarelo

III-CONDIÇÕES GERAIS

Artigo II - Elegibilidade

- 2.1. XXI Rali da Camacha.
- 2.2. Campeonatos para que conta o rali:
- Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis – 2010
 - Campeonato da Madeira Júnior (Ralis) – 2010
 - Troféu de Ralis da Madeira “Eng. Rafael Costa” – 2010
 - Taça da Madeira de Ralis – 2010
 - Troféu Open de Ralis da Madeira – 2010

Artigo III - Descrição

3.1.	Percurso total da Prova:	150.41 Km
3.2.	Número de Provas Especiais:	8
3.3.	Total (Km) das Provas Especiais:	56.88 Km
3.4.	Número de Secções:	2
3.5.	Número de Etapas:	1
3.6.	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	todo o percurso em asfalto.

Artigo IV - Viaturas Admitidas

- 4.1. **Modificações permitidas:**
- 4.1.1. É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas
- 4.1.2. É autorizada a utilização de películas antideflagrantes prateadas ou fumadas, sobre os vidros laterais, o vidro do tecto de abrir e o vidro traseiro, nas condições definidas no **Artigo 253, Ponto 11. PARA-BRISAS/REDES**, do Anexo J ao Código Desportivo Internacional 2009
- 4.2. **Modificações permitidas:**
- É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas
- 4.3. **Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis**

Automóveis de Produção

Classe I	Cilindrada até	1400 cc
Classe II	Cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
Classe III	Cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe IV	Cilindrada superior a	2000 cc

Automóveis de Turismo

Classe V	Cilindrada até	1400 cc
Classe VI	Cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
Classe VII (**)	Cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe VIII (P)	Viaturas FIA “Super 2000 Ralis”	

(**) incluindo viaturas homologadas como “Kit-Car” cuja cilindrada seja superior a 1600 cc

Automóveis Turbo Diesel (viaturas Turbo Diesel homologadas nos Agrupamentos de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2 000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

Classe D	Cilindrada (corrigida)	até 3000 cc
-----------------	------------------------	-------------

As viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1400 e 1600 cc, serão autorizadas a participar na condição de respeitarem o disposto no Artigo 255.6.2 (peso mínimo) do Anexo “J” ao CDI:

As viaturas homologadas FIA como “Super 1600” estão autorizadas a utilizar sem penalização quaisquer “Erratas (ER)” já caducadas.

4.4. Taça da Madeira de Ralis

4.3.1. As viaturas da Classe A7 (2000 cc) dotadas de evolução “Kit-Car” terão que respeitar o peso mínimo de 1100 Kg.

Todas as viaturas com tracção apenas a 2 rodas e cilindrada superior a 1600 cc, que utilizem peças homologadas numa variante Kit (VK) devem estar equipadas com um Restritor de admissão de acordo com as respectivas fichas de homologação (diâmetro interior máximo de 38 mm).

4.3.2 Será autorizada a participação de Veículos de Grande Turismo de série, de acordo com o Regulamento Técnico GT2 ou GT3 FIA.

Classe GT	Cilindrada livre
------------------	------------------

4.3.3 Será ainda autorizada a participação de Veículos WRC desde que não estejam equipadas com ajudas electrónicas e o comando da caixa de velocidades permaneça mecânico, respeitem o peso mínimo de 1280 Kg (sem os membros da equipa a bordo) e estejam equipados com um Restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34mm .

Classe WRC	Cilindrada Máxima de 3 500 cc
-------------------	-------------------------------

Nota: As viaturas constantes dos Art.º 4.3.1, 4.3.2 e 4.3.3, pontuarão apenas para a Taça da Madeira de Ralis 2009 (TRM), sendo as pontuações para a TRM 2009 atribuídas segundo o mesmo esquema de pontuação definido para a Classificação Geral no Artigo 11º do Regulamento do Campeonato da Madeira “Coral de Ralis”.

4.5. Troféu Open de Ralis da Madeira - 2010

4.4.1 Todas as viaturas “Clássicos”, tais como definidas no Regulamento do Campeonato de Portugal de Clássicos (Ralis) 2010.

4.4.2 Todas as viaturas do grupo VSH com a cilindrada limitada a 3 500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo-compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que a tendo tido, esta tenha perdido a sua validade.

4.4.3 Todos os veículos cuja homologação FIA já caducou, mas que estejam autorizados em 2009 a participarem em Ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Art.º 21º do CDI, incluindo os veículos de 4 rodas motrizes;

As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS:

CATEGORIA I – Automóveis de duas rodas motrizes

Divisão 2RM	TODAS AS CILINDRADAS
--------------------	-----------------------------

CATEGORIA II – Automóveis Clássicos

Divisão Clássicos	TODAS AS CILINDRADAS
--------------------------	-----------------------------

CATEGORIA III – Automóveis de quatro rodas motrizes

Divisão 4RM	TODAS AS CILINDRADAS
--------------------	-----------------------------

Artigo V - Boletim de Inscrição - Inscrições

- 5.1. **Data limite para envio do Boletim de Inscrição:**
- 01 de Abril de 2010, Quinta-Feira, pelas 18 horas.
 - Se o boletim for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições.
- 5.2. **Os elementos respeitantes ao 2º Condutor** podem ser comunicados à Comissão Organizadora até às **12h00**, do dia **15 de Abril** (Quinta-Feira).
- 5.3. **As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK**
- Sede:
Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISBOA
 - Delegação Norte:
Rua Sousa Aroso 1083, 4450-291 MATOSINHOS
 - Delegação Madeira:
Rua dos Aranhas 53, 2º,Sala F, 9000-044 FUNCHAL
- Até às **14 Horas** do dia 1 de Abril de 2010
- 5.4. N/A
- 5.5. **Caso o número mínimo de 20 (vinte) concorrentes inscritos não seja atingido, o Rali poderá não se realizar.**

Artigo VI - Taxas de Inscrição - Seguro

- 6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:**
- 6.1.1 - Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:
€420,00
- 6.1.2 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:
€800,00
- 6.1.3 – Para as inscrições com pagamento efectivo até à 18h00 do dia 24 de Março, será aplicado um **desconto de 10%**. Sendo assim, durante esse período o pagamento da inscrição é de €378,00 com publicidade facultativa proposta pela organização, e de €720,00, sem essa publicidade.
- 6.2. **O pedido de inscrição (Boletim)**, somente será aceite pela comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.
- 6.3. **As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**
- Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas;
 - No caso do rali não se realizar;
 - No caso de o concorrente pretender a anulação da inscrição até ao

Encerramento do período das Inscrições.

6.4. Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

A Associação Desportiva da Camacha, bem como a Comissão Organizadora do XXI RALI DA CAMACHA, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

Artigo VII - Publicidade

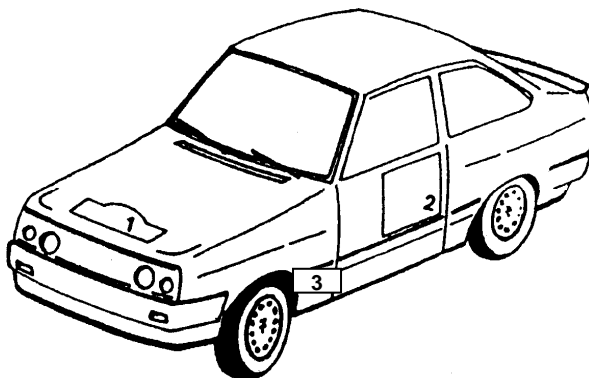
Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

7.1. - Placas do Rali: "XXI Rali da Camacha"

à frente – um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;

atrás – um autocolante transparente com 28 cm x 15 cm.



7.2. - Números de Competição – (50cmx52cm):

Publicidade obrigatória:

2 Superior – "XXI Rali da Camacha"

2 Inferior – "CORAL"

- Um para cada porta da frente.
- Um para o tejadilho colocado com a parte superior no sentido da frente – traseira da viatura (facultativo).

Outros: A definir.

IV - Obrigações Gerais

Artigo VIII – Obrigações gerais

8.1. Controle dos capacetes e equipamento dos condutores - Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2009.

8.2. Não aplicável.

8.3. Não aplicável.

8.4. Placas - Números

8.4.1. Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **€500,00**.

A falta de uma placa do rali implica uma multa de **€250,00**.

8.4.2. Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€250,00**.

A falta dos dois números implica a desclassificação.

V-DESENVOLVIMENTO DA PROVA

Artigo IX - Partida

9.1. Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT dada através do "telefone falante" (12151)

9.2. Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na **Camacha (Largo da Achada)**, entre as **09.00** horas e as **09.30** horas, do dia 7 de Março.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de **€20,00** por minuto ou fracção de minuto.

9.3. Controlos Horários (CH) – Desclassificação

9.3.1. Na sua chegada ao CH 8C (Parque Fechado – Camacha Shopping), as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.4. Viaturas admitidas dentro do Parque de Assistência

9.4.1. Cada viatura participante tem direito a 1 placa de assistência gratuita.

9.4.2. Cada concorrente poderá comprar mais uma placa de assistência, pagando pela mesma a quantia de €150,00 (cento e cinquenta euros)

9.4.3. Os restantes veículos da equipa devem ser identificados por placas "Auxiliar", fornecidas pelo Organizador contra pagamento da quantia de €150,00 por cada placa.

9.4.4. Existirá uma zona de estacionamento junto ao Parque de Assistências, devidamente assinalada, destinada a veículos auxiliares.

VI – RECLAMAÇÕES - APELOS

Artigo X – Reclamações - Apelos

- 10.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€500,00**.
- 10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:
- 10.2.1 - Quando a reclamação incidir apenas sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem; instalação eléctrica; carroçaria, etc.) - **€1000,00**;
- 10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **€2000,00**.
- 10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.
- 10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.
- 10.5 - Montante da taxa de apelo:
- 10.5.1 - Montante da taxa para um Apelo nacional (FPAK): **€2500,00**.

VII – CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS / ENTREGA DE PRÉMIOS

Artigo XI – CLASSIFICAÇÕES

11. Classificações

11.1 As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis - 2009.

Artigo XII – PRÉMIOS - TAÇAS

12.1. Lista dos Prémios e Taças:

12.1.1. Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis

Classificação Geral:	1º, 2º e 3º - Taça ou Troféu
Classificação por Grupos:	1º - Taça ou Troféu
Classificação por Classe:	1º - Taça ou Troféu
Taça de Senhoras:	1º - Taça ou Troféu

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.1.2. Troféu Open de Ralis da Madeira

Classificação Geral:	1º - Taça ou Troféu
Classificação por Classe:	1º - Taça ou Troféu
Taça de Senhoras:	1º - Taça ou Troféu

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.1.3. Outros Prémios.

Classificação para o Troféu de Ralis da Madeira –“Eng.º Rafael Costa”:

1º - Taça ou Troféu

Classificação para o Campeonato Júnior da Madeira (Ralis)

1º - Taça ou Troféu

12.2. Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

Artigo XIII ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1 17 de Abril, pelas 17h30, no Largo da Achada, Camacha

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do XX Rali da Camacha.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e taças).

13.3. Nos termos previstos no parágrafo 4 do Art.º 34º das PGAPAK 2009, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do

ICP-ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações:
 RUA VALE DAS NEVES, 19 9000-325 FUNCHAL
 TELEFONE: 291 792 200; FAX: 291 790 201

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e N.º. de série dos equipamentos
(N.º. certificado de homologação)
- Quantidade de Equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF).
- Faixa de frequência(s) (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho).
- Período de utilização necessário.

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12.5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP-ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(Pedidos com menos de 15 dias úteis têm taxa de urgência)

VII - CONTROLOS

CH	Local	Distancia PE (Km)	Ligação (KM)	Total (entre CH) (KM)	Total (Km)	Tempo (HH:MM)	Média (Km/h)	Hora 1º Concorrente
0	CAMACHA (PODIUM)							10:00
0A	Parque de Assistências A Tipo II (C.D.Camacha) (Entrada)		1,86	1,86	1,86	0:05	22,32	10:05
0B	Parque de Assistências A Tipo II (C.D.Camacha) (Saída)					0:10		10:15
CH1	E.R.202 (0,98 Km após E.R. 102)		11,71	11,71	13,57	0:22	31,9	10:37
1	Quatro Estradas 1 (7.15 Km) - 1ª PE	7,15				0:03		10:40
CH2	KM 0,12 da E.R. 201		6,90	14,05	27,62	0:25	33,7	11:05
2	Terreiro da Luta 1 (7,87 Km) - 2ª PE	7,87				0:03		11:08
CH3	E.R.202 (0,98 Km após E.R. 102)		15,79	23,66	51,28	0:45	31,5	11:53
3	Quatro Estradas 2 (7.15 Km) - 3ª PE	7,15				0:03		11:56
CH4	E.R.202 (0,98 Km após E.R. 102)		6,90	14,05	65,33	0:24	35,1	12:20
4	Terreiro da Luta 2 (7,87 Km) - 4ª PE	7,87				0:03		12:23
CH4A	Largo da Achada (Parque Fechado)		5,64	13,51	78,84	0:22	36,8	12:45

CH	Local	Distancia PE (Km)	Ligação (KM)	Total (entre CH) (KM)	Total (Km)	Tempo (HH:MM)	Média (Km/h)	Hora 1º Concorrente
4B	CAMACHA - Largo da Achada-Reagrupamento							14:00
4C	Parque de Assistências B Tipo I (C.D.Camacha) (Entrada)		1,86	1,86	1,86	0:05	22,3	14:05
4D	Parque de Assistências B Tipo I (C.D.Camacha) (Saída)					0:30		14:35
CH5	Qta das Almas (0.1 Km após a E.M. Maria Ascensão)		1,50	1,50	3,36	0:07	12,9	14:42
5	PE 5 - Almas 1 (5,55Km)	5,55				0:03		14:45
CH6	Km 8,4 da E.R. 201		3,32	8,87	12,23	0:15	35,5	15:00
6	PE 6 - Palheiro Ferreiro 1 (7,87Km)	7,87				0:03		15:03
CH7	Quinta das Almas (E.M. Portela-Camacha)		16,63	24,50	36,73	0:40	36,8	15:43
7	PE 7 - Almas 2 (5,55Km)	5,55				0:03		15:46
CH8	Km 8,4 da E.R. 201		3,32	8,87	45,60	0:15	35,5	16:01
8	PE 8 - Palheiro Ferreiro 2 (7,87Km)	7,87				0:03		16:04
8A	Largo da Achada (Reagrupamento-entrada)		16,35	24,22	69,82	0:45	32,3	16:49
8B	Largo da Achada (Reagrupamento-saída)					0:41		17:30
8C	Parque Fechado (Camacha Shopping)		1,75	1,75	71,57	0:08	13,1	17:38

IX-ITINERÁRIO COMUM

CH	Local	Distancia PE (Km)	Ligação (KM)	Hora 1º Concorrente
0	CAMACHA (PODIUM)			10:00
0A	Parque de Assistências A Tipo II (C.D.Camacha) (Entrada)		1,86	10:05
0B	Parque de Assistências A Tipo II (C.D.Camacha) (Saída)			10:15
CH1	E.R.202 (0,98 Km após E.R. 102)		11,71	10:37
1	Quatro Estradas 1(7.15 Km) - 1ª PE	7,15		10:40
CH2	KM 0,12 da E.R. 201		6,90	11:05
2	Terreiro da Luta 1 (7,87 Km) - 2ª PE	7,87		11:08
CH3	E.R.202 (0,98 Km após E.R. 102)		15,79	11:53
3	Quatro Estradas 2 (7.15 Km) - 3ª PE	7,15		11:56
CH4	E.R.202 (0,98 Km após E.R. 102)		6,90	12:20
4	Terreiro da Luta 2 (7,87 Km) - 4ª PE	7,87		12:23
CH4A	Largo da Achada (Parque Fechado)		5,64	12:45

CH	Local	Distancia PE (Km)	Ligação (KM)	Hora 1º Concorrente
4B	CAMACHA - Largo da Achada-Reagrupamento			14:00
4C	Parque de Assistências B Tipo I (C.D.Camacha) (Entrada)		1,86	14:05
4D	Parque de Assistências B Tipo I (C.D.Camacha) (Saída)			14:35
CH 5	Qta das Almas (0.1 Km após a E.M. Maria Ascensão)		1,50	14:42
5	PE 5 - Almas 1 (5,55Km)	5,55		14:45
CH6	Km 8,4 da E.R. 201		3,32	15:00
6	PE 6 - Palheiro Ferreiro 1 (7,87Km)	7,87		15:03
CH7	Quinta das Almas (E.M. Portela-Camacha)		16,63	15:43
7	PE 7 - Almas 2 (5,55Km)	5,55		15:46
CH8	Km 8,4 da E.R. 201		3,32	16:01
8	PE 8 - Palheiro Ferreiro 2 (7,87Km)	7,87		16:04
8A	Largo da Achada (Reagrupamento-entrada)		16,35	16:49
8B	Largo da Achada (Reagrupamento-saída)			17:30
8C	Parque Fechado (Camacha Shopping)		1,75	17:38

PROGRAMA RELAÇÕES COM CONCORRENTES

Horário	Local	Responsável
Dia 15 de Abril		
19h30 às 22h30	Entrega de Material aos Concorrentes	João Botas
Dia 16 de Abril		
16h30 às 20h15	Verificações Documentais	Frederico Teixeira
16h30 às 20h30	Verificações Técnicas	João Botas
20h30 às 21h00	Reunião do CCD	João Botas
20h30 às 22h00	Secretariado	Frederico Teixeira
Dia 17 de Abril		
08h30 às 11h00	Parque Fechado / Pódium	Frederico Teixeira
09h30 às 11h00	Parque Assistências	João Botas
11h15 às 12h00	Quatro Estradas - Partida 3ª PE,	Frederico Teixeira
12h30 às 14h00	Parque Fechado / Pódium	João Botas
13h30 às 15h00	Parque Assistências	Frederico Teixeira
14h00 às 15h00	Almas - Partida 5ª PE, Almas 1	João Botas
16h00 às 17h00	Parque Assistências	Frederico Teixeira
17h45 às 20h00	Neutralização – Lgo. da Achada	J. Botas
17h45 às 20h00	P. Fechado / Verificações Finais / Quadro de Resultados	J. Botas / Frederico Teixeira
19h00 às 19h30	Reunião Colégio C.C.D.	João Botas