

Regulamento
“Troféu Yaris Ecobasalto 2010”



yarisecobasalto2010@netmadeira.com

Telemóvel n.º 914 737 471

Prescrições Gerais

A **ECOBASALTO, LDA.** em colaboração com os seus patrocinadores, organiza em 2010 uma manifestação desportiva reservada, denominada “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” que se rege pelo presente Regulamento.

Esta manifestação rege-se-á pelo Código Desportivo Internacional e seus anexos, pelas Prescrições Gerais Aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting, pelas Prescrições Específicas de Ralis, presente Regulamento e por toda e qualquer outra regulamentação ou interpretação publicada pela FPAK e Comissão Organizadora da iniciativa.

Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”.

Art.º 1º
Comissão Organizadora

Nº1

A Comissão Organizadora do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” é constituída pelas seguintes entidades:

- Sr. **Luís Serrado**, que preside, em representação da Ecobasalto, Lda.;
- Sr. José Canha, membro.

Art.º 2º

Veículos Admitidos

Serão admitidos a participar no “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” única e exclusivamente veículos da marca **TOYOTA**, modelo Yaris VVT-i 1.3, que obedeçam às especificações definidas na ficha de homologação FIA A-5619, pelo Anexo J do Código Desportivo Internacional e pelo presente Regulamento do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”.

Art.º 3º

Participantes

Nº 1

O “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” é reservado a condutores nacionais ou estrangeiros, detentores de licenças desportivas de grau C (EU) e de acordo com o estipulado no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas da FPAK.

Nº 2

Após terem sido aceites pela Comissão Organizadora, os pilotos participantes não poderão trocar de veículo até ao final da época, salvo em caso de força maior, e com a autorização prévia da Comissão Organizadora.

Nº 3

De competição para competição os Condutores inscritos poderão ser acompanhados por Segundos Condutores diferentes, sendo que a pontuação será sempre atribuída ao Conductor e nunca à equipa.

Art.º 4º

Inscrições

Nº 1

Todos os condutores abrangidos pelo artigo anterior que desejem participar no “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” deverão enviar a sua ficha de inscrição para:

ECOBASALTO, Lda.

Caminho da Ribeira Grande, nº 79

9020-114 Santo António

E-mail: yarisecobasalto2010@netmadeira.com

web: www.madeirainerte.pt

Tel. +351 291 700 290

Fax. +351 291 700 299

Ecobasalto
Lda
Troféu YARIS
TOYOTA

Nº 2

A ficha de inscrição deverá dar entrada até 30 (trinta) dias antes da primeira prova do campeonato (Anexo II) ter lugar e deverá ser acompanhada da seguinte documentação:

- a) Fotocópia do Título de Registo de Propriedade e Livrete do veículo participante no “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”;
- b) Autorização do proprietário do veículo, quando o mesmo não for o concorrente, válida para todas as provas integradas no “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”;
- c) Um cheque no valor de € 100 (Cem euros) para pagamento da inscrição no “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”;
- d) Uma fotografia tipo passe, do piloto e co-piloto, respectivamente;
- e) Fotocópias do bilhete de identidade, contribuinte, carta de condução e licença desportiva, do piloto e co-piloto, respectivamente. A título excepcional admite-se a apresentação das licenças desportivas até ao momento das verificações documentais e técnicas.

Nº 3

O “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” só terá lugar se houver um mínimo de 4 (quatro) concorrentes inscritos.

Nº 4

O número máximo de concorrentes a admitir no “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” será de 12 (doze) inscritos, podendo no entanto a Comissão Organizadora aceitar inscrições para além do número máximo, estando as mesmas sujeitas à sua apreciação e critérios.

Nº 5

A Comissão Organizadora do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” reserva-se o direito de recusar qualquer inscrição sem que esteja obrigada à justificação da razão que esteja na sua base.

Nº 6

A Comissão Organizadora do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” reserva-se o direito de admitir inscrições de equipas no decurso do campeonato.

Art.º 5º
Jurisdição

Nº 1

Todos os concorrentes do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” aderem e submetem-se, sem restrições, ao presente Regulamento a partir do momento de entrega da ficha de inscrição.

Nº 2

Todos os Anexos e Aditamentos ao presente Regulamento que a organização do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” entender publicar, incluindo as respectivas informações técnicas terão a mesma força de lei que o Regulamento.

Nº 3

À organização do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos concorrentes à “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”, quer hajam sido estes as vítimas e que provenham ou não do veículo participante.

Nº 4

À organização do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” não poderá ser imputada qualquer responsabilidade quanto às consequências de infracção às leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infractores.

Nº 5

A organização do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” reserva-se o direito de aplicar sanções que poderão ir até à desclassificação ou exclusão em uma ou mais provas ou à exclusão ou desclassificação do próprio “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”, a qualquer concorrente que não respeite a letra e o espírito do presente Regulamento, ou que por qualquer forma prejudique o bom-nome, imagem e prestígio do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” ou de qualquer um dos seus promotores, sem prejuízo de idênticas sanções que a FPAK decida aplicar, não podendo ser imputada à Organização nenhuma responsabilidade por eventuais prejuízos que possam advir de uma decisão deste tipo.

Nº 6

Todas as dúvidas no que concerne à interpretação do presente Regulamento e demais casos relacionados com o “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” serão analisados e decididos pela sua Comissão Organizadora, não podendo ser imputada qualquer responsabilidade por eventuais prejuízos que possam resultar de uma decisão deste tipo.

Art.º 6º
Publicidade, Comunicação e Imagem

Nº 1

Ao inscreverem-se no “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” todos os concorrentes obrigam-se à afixação nas carroçarias dos seus veículos da publicidade dos promotores da

competição e seus patrocinadores oficiais conforme o Anexo I do presente Regulamento, nos locais e moldes indicados.

Nº 2

Esta publicidade deverá manter-se colocada durante o decorrer de todas as provas pontuáveis para o “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”, devendo estar já afixada no momento das Verificações Documentais e Técnicas que as antecedem.

Nº 3

Nenhuma outra publicidade poderá ser afixada nas zonas reservadas à publicidade dos promotores e patrocinadores oficiais do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” e indicadas no referido Anexo I.

Nº 4

É da responsabilidade de cada equipa, após disponibilização dos materiais pela Comissão Organizadora, a colocação de toda a publicidade dos promotores da iniciativa. Na eventualidade do inscrito danificar algum dos autocolantes fornecidos, por sua responsabilidade, deverá o mesmo providenciar a sua aquisição junto da comissão organizadora.

Nº 5

A organização do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”, os respectivos patrocinadores e as entidades que colaborem com a Organização da mesma, reservam-se o direito de utilizar livremente, e sob todas as formas, a imagem de viaturas e pilotos que a integram, sempre em consonância com as normas relativas ao direito de imagem.

Nº 6

Todos os participantes no “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” disponibilizam-se a participar em qualquer acção promocional e/ou publicitária, nomeadamente a sessão de apresentação oficial da “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”, quando pedida antecipadamente pela Organização e desde que as mesmas não prejudiquem a sua vida pessoal e/ou profissional.

Nº 7

Tendo em atenção o facto de que em algumas provas pontuáveis para a “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” existe a publicidade facultativa e/ou obrigatória prevista nos regulamentos das provas, os concorrentes à “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” estarão, naturalmente, obrigados à colocação da mesma, salvaguardando, no entanto, a publicidade obrigatória desta competição particular monomarca, que em caso algum deverá ficar ocultada, tal como decorre dos nºs 1, 2 e 3 deste artigo.

Nº 8

Nas provas que por força da sua regulamentação, seus requisitos, assim como compromissos publicitários, venham a cobrir algum, ou alguns, dos patrocinadores da “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”, deverão as equipas fazer todos os possíveis para que os mesmos não sejam cobertos, sendo que na impossibilidade deverão solicitar

atempadamente à Comissão Organizadora quais os autocolantes que deverão ser providenciados para sua recolocação, se tal for necessário.

Nº 9

De modo a dotar de todas as informações consideradas necessárias pela comissão organizadora, para uma adequada divulgação e comunicação, no sítio da internet do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”, assim como, aos *media*, ficam obrigadas as equipas a prestar todas as informações requeridas para o efeito, assim como, prestar testemunhos, quanto à antevisão das provas, assim como, rescaldo das mesmas.

Art.º 7º

Provas

Nº 1

As provas pontuáveis para o “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”, num total de 8 (oito) são as inscritas no Campeonato de Ralis da Madeira para o ano de 2010 e constam do Anexo II do presente Regulamento.

Nº 2

Atendendo à especificidade do Rally Vinho Madeira, nomeadamente no que concerne à possibilidade de limitação do número de inscritos, assim como, extensão da prova e esforço financeiro necessário pelas equipas para o integrar, esta prova não contará para o “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”.

Nº 3

Não existe restrições quanto ao número mínimo de provas para pontuar no “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”, exceptuando-se a eventualidade da mudança de viatura para outra marca, perdendo toda a pontuação até aí obtida.

Art.º 8º

Inscrição nas Provas

Nº 1

A inscrição em cada uma das provas pontuáveis para o “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” é da responsabilidade da Equipa e deverá ser feita pelos interessados junto das entidades organizadoras das diferentes provas, nos prazos estipulados nos respectivos regulamentos particulares.

Art.º 9º

Regulamento das provas

Será aplicado o regulamento particular elaborado pela entidade organizadora de cada prova, sem prejuízo do estabelecido no Regulamento do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”.

Art.º 10º

Regulamento técnico

Nº 1

Ao “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” são admitidas única e exclusivamente veículos da marca Toyota, modelo Yaris NCP10, que obedeçam às especificações definidas na ficha de homologação Fia A-5619, sendo a viatura inscrita no Grupo A, classe 5.

Nº 2

Todos os participantes no “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” cumprirão obrigatoriamente as normas de segurança referentes aos automóveis de turismo (A) impostas pelas prescrições gerais aplicáveis às provas de automobilismo no ano de 2010, exigindo-se que a viatura esteja equipada com todos os dispositivos de segurança requeridos pelo quadro normativo e regulamentar vigente.

Nº 3

São obrigatórias a utilização das jantes 6” X 15”, devendo as mesmas estar de acordo com o Art. 252.6, do Anexo J do CDI.

Nº 4

A marca e o tipo de borracha utilizada pelas equipas no “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” são livres, não existindo igualmente qualquer limitação quanto ao número de pneus a utilizar por prova, por cada equipa.

Nº 5

As equipas que integram o “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” estão sujeitas às verificações técnicas previstas em cada prova, nos termos do respectivo regulamento e de acordo com o disposto no CDI, estando admitidas a pontuar no troféu, após aprovação nas respectivas verificações documentais e técnicas, sem quaisquer outras limitações, além das aqui indicadas no presente regulamento.

Art.º 11º
Atribuição de Pontos

Em função da classificação final em cada prova pontuável, o concorrente obterá a classificação constante do Anexo III.

Art.º 12º
Classificação

Nº 1

Para a pontuação final de cada Concorrente ao “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”, serão considerados os 5 (cinco) melhores resultados.

Nº 2

No caso de não se realizarem todas as provas previstas no Nº 1 do Art.º 7º do presente regulamento observar-se-á a seguinte regra para a determinação do número de resultados a considerar:

PROVAS REALIZADAS	NÚMERO MÍNIMO DE PROVAS
8 (oito) provas	5 (cinco) provas

7 (sete) provas	4 (quatro) provas
6 (seis) provas	3 (três) provas
5 (cinco) provas	3 (três) provas
4 (quatro) provas	Anulação do troféu

Nº 3

Para que o “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” e a respectiva classificação final sejam efectivas e válidas é necessário que se realize, no mínimo 5 (cinco) provas.

Nº 4

No caso de não se realizar o número mínimo de provas ou se a “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” tiver que ser anulada por qualquer outra razão válida, não poderá ser exigida à Comissão Organizadora ou aos seus membros, qualquer indemnização ou compensação com fundamento em tal facto. Exceptuando-se a devolução da taxa de inscrição.

Nº 5

Será declarado vencedor do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” o concorrente que tenha obtido o maior número de pontos conforme o previsto nos artigos 11º e 12º do presente regulamento.

Nº 6

No caso de 2 (dois) ou mais concorrentes terminarem o “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” com idêntico número de pontos serão utilizados, sucessivamente os seguintes critérios de desempate:

- a) A favor do condutor que tiver obtido maior pontuação na totalidade das competições disputadas;
- b) A favor do condutor que tiver obtido maior número de primeiras classificações na “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”, e assim sucessivamente;
- c) Numa última fase de desempate esta será decidida a favor do condutor que tenha obtido melhor classificação na “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” na última prova do Campeonato de Ralis da Madeira 2010.

Art. 13º

Prémios

Nº 1

Serão atribuídos por prova, troféus/taças aos três primeiros classificados.

Nº 2

Os troféus/taças só serão entregues aos concorrentes que se apresentem pessoalmente nas cerimónias de distribuição dos mesmos.

Nº 3

Os premiados que não estejam presentes nas cerimónias de entrega de prémios, perderão o direito aos prémios que lhes estejam destinados, sem que por isso se verifique qualquer alteração na classificação.

Nº 4

No final do Campeonato serão atribuídos troféus a todos os classificados no troféu.

Nº 5

Serão igualmente atribuídos no final do Campeonato, aos três primeiros classificados do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”, prémios pecuniários, face à receita advinda da taxa de inscrição e outros dividendos advindos da aplicação do presente regulamento, nas seguintes percentagens, 45%, 35% e 20%, 1º, 2º e 3º, respectivamente.

Nº 6

A Comissão Organizadora poderá atribuir o “Prémio Fair-Play” à equipa, ou equipas, que neste âmbito mais se tenham destacado durante o Campeonato, constituindo, por isso, um exemplo merecedor desta distinção.

Art.º 14º
Infracções

Nº 1

Toda a infracção ao Regulamento do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” e a qualquer regulamento desportivo aplicável a cada prova pontuável para a mesma, bem como toda a conduta anti-desportiva em relação à organização do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” levará, consoante a gravidade do(s) caso(s), à desclassificação da(s) equipa(s) na respectiva prova, podendo ser determinada a exclusão do troféu, face a deliberação da Comissão Organizadora.

Nº 2

Todo o concorrente que por motivo fundamentado seja desclassificado pelo colégio de comissários ou pela organização do rali em que participe, será automaticamente desclassificado do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” nessa prova.

Nº 3

Todo o concorrente que não cumpra rigorosamente todas as regras relativas à imagem do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” e à sua publicidade obrigatória será punido, por deliberação da Comissão Organizadora, com multa monetária, podendo ir até à desclassificação no troféu.

Art.º 15º
Comunicação Social

Nº 1

Considerando o importante papel desempenhado pela Comunicação Social na promoção do desporto automóvel em geral e do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” em particular, todos os concorrentes e respectivas equipas deverão proporcionar a melhor colaboração e apoio a todos os meios de Comunicação Social, devendo,

sempre que possível, fazer referência ao “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” e aos patrocinadores da mesma.

Nº 2

Sempre que os concorrentes ao “Troféu Yaris Ecobasalto 2010” sejam solicitados para participação, antes e depois das provas, em programas especiais (rádio/televisão) e entrevistas (imprensa), deverão informar a Comissão Organizadora.

Art.º 16º

Vestuário Oficial

A Comissão Organizadora poderá prever a possibilidade de todos os concorrentes usarem vestuário oficial do “Troféu Yaris Ecobasalto 2010”, nomeadamente camisas e/ou pólos e tshirts, aos quais os concorrentes estão obrigados ao seu uso, nos eventos organizados pelo troféu, nas verificações documentais e técnicas em cada prova, assim, cerimónias de entregas de prémios.

Art.º 17º

Aprovação e jurisprudência

Este regulamento foi aprovado a 9 de Dezembro de 2009 e entra imediatamente em vigor, até final de 2010.

Funchal, 9 de Dezembro de 2009

A Comissão Organizadora

ANEXO I

PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

Faixa superior pára-brisas dianteiro: Troféu *Yaris Ecobasalto 2010*

Faixa inferior vidro-traseiro: WWW.YARIS-ECOBASALTO2010.COM

Portas laterais (parte dianteira): Logotipos (+- 30 cms.):

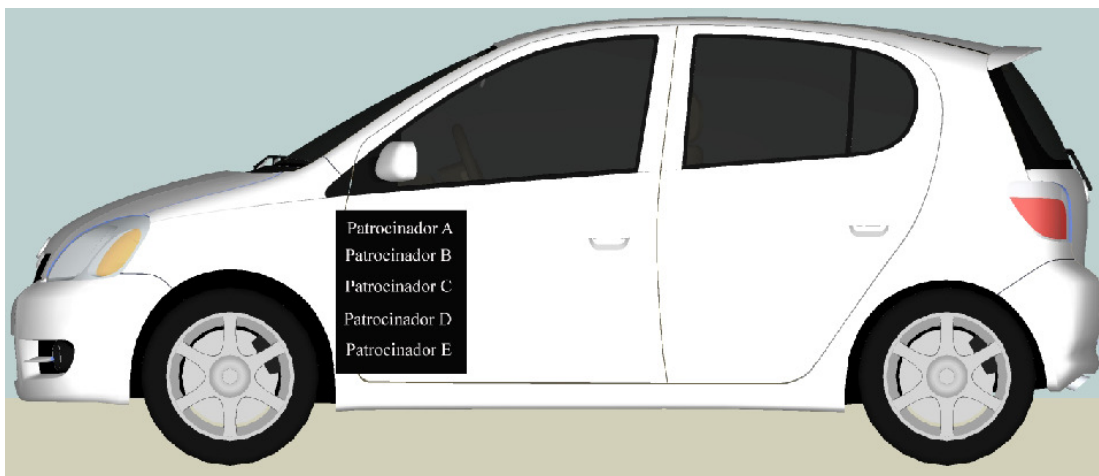
Patrocinador A

Patrocinador B

Patrocinador C

Patrocinador D

Patrocinador E



Conforme prescrições gerais da FPAK para o efeito.

ANEXO II

CALENDÁRIO DE PROVAS

CAMPEONATO DE RALIS CORAL DA MADEIRA - 2010

N.º	DATA	PROVA	ORGANIZADOR
1	12 e 13.Março	Rali da Camacha	A.D.Camacha
2	16 e 17.Abril	Rali Porto Santo Line	S.C.Santacruzense
3	7 e 8.Maio	Rali da Calheta	C.S.Madeira
4	29.Maio	Rali S. Vicente	C.D.Nacional
5	11 e 12.Junho	Rali Stª Cruz	S.C.Santacruzense
6	2 e 3.Julho	Rali do Marítimo	C.S.Marítimo
7	5 a 7.Agosto	Rali Vinho Madeira *	C.S.Madeira
8	24 e 25.Setembro	Rali do Nacional	C.D.Nacional
9	15 e 16.Outubro	Rali do Faial	C.A.100 à Hora

Calendário oficial, já provado pela FPAK.

* Prova não pontuável para o "Troféu Yaris Ecobasalto 2010".

ANEXO III

SISTEMA DE PONTUAÇÃO

CLASSIFICAÇÃO	PONTUAÇÃO
1º	10
2º	8
3º	7
4º	6
5º	5
6º	4
7º	3
8º	2
9º	1
10º	1
Seguintes	1